

# Installation instructions and Warranty Terms

## Safety Rules:

- Follow vehicle-specific installation instructions.
- Use prescribed tools and approved lifting devices.
- Ensure energy sources are properly isolated or disconnected.
- Improper installation will cause vibration and functional failure, and the compressor and the car body will remain without function.

## Installation Instructions:

### 1. Professional Assistance:

- Professional Assistance: If you lack the necessary skills or manual, it is recommended to seek help from a qualified master workshop to handle the installation properly.

### 2. Motor Parameters:

- Voltage 12 V, current 30 A, mode of working: periodical work.

### 3. Relay Replacement:

- When replacing the air compressor, the included relay must be replaced. Using the old or damaged relay will cause the air compressor and components to overheat and damage. If the supplied relay is not replaced, any claim for **warranty expires**. If a filter is installed in front of the compressor, it must also be replaced. Otherwise, dirt particles would get into the compressor and **reject a possible warranty claim**.

### 4. Heat Insulation:

- When installing, the air inlet pipe, air filter, and other accessories on the bracket should not be insulated. Ensure the air flow is smooth.

### 5. Check for Obstructions:

- Make sure there are no obstructions, friction, pinches, or other interferences affecting the operating parts and air distribution valve. The air storage tank, the shock absorber, and all air pipes should be free from bending or blockage that can impair air flow.

### 6. Installation and Nitrogen Filling of Air Suspension Compressor:

- This is an air suspension compressor with an internal circulation structure. After installing this compressor, nitrogen gas with a pressure of 1.6-1.7MPa must be injected into the gas storage tank through a connector.

### 7. Warranty Note:

- The warranty period is three years under normal use conditions.
- The following abnormal conditions will not be covered by the warranty: a) Improper installation leading to damage to the compressor, bracket, and battery. b) Disassembly, damage, or other human factors. c) Damages caused by incompatible parts or improper operation.

### 8. Power and Installation:

- Ensure the power supply is disconnected during installation. Tighten and connect all parts correctly to avoid any issues.

### 9. Manual Handling:

- There should be no scratches, friction, pinches, loose screws, or other interferences in the installation process.

### 10. Running Noise Check:

- Ensure there are no vibration issues by proper installation of shock absorbers and air silencers.

## Attention:

- Most problems arise due to faulty installation of the metal connection. The fitting has a clamping ring that secures the air hose tightly like a fishing hook. If the closure is not pressed firmly against the air hose, high air pressure can cause the hose to come loose. It is also important to note that the closure should not be tightened with a tool during installation, as the plastic nozzle could crack. \*
- A typical problem is an incorrect angle during connector installation, which can damage the internal screw threads with the metal part. To avoid air leaks, it's crucial to install the connector correctly. The air tube should not be simply inserted without first mounting the connectors on the tube separately. Only after this step can the connectors be screwed into the compressor along with the tube.

#### Motor power connector:

Please insert the plug into the counterpart in the vehicle until it stops.

#### Air Inlet:

Check whether the air inlet pipe is clean, take out the dust jacket, insert it into the air inlet pipe (apply appropriate grease to the top of the air inlet pipe and insert to the bottom), and tighten the clamping button to prevent water, dust and other foreign matters from entering the cylinder body.

#### Solenoid valve power plug:

Please insert the plug into the counterpart in the vehicle until it stops.

#### Internal circulation air supply joint:

Turn the connection counterclockwise to remove it. After connecting the pressure line, please screw it back tightly into the compressor. Do not tilt, turn, or over-tighten to avoid breaking the plastic thread. \*

\* We recommend using the appropriate tool **at13378** for proper installation.



# Installationsanweisungen und Garantiebedingungen

## Sicherheitsregeln:

- Befolgen Sie die fahrzeugspezifischen Installationsanweisungen.
- Verwenden Sie vorgeschriebene Werkzeuge und zugelassene Hebevorrichtungen.
- Stellen Sie sicher, dass Energiequellen ordnungsgemäß isoliert oder getrennt sind.
- Eine unsachgemäße Installation führt zu Vibration und Funktionsstörungen, und der Kompressor sowie das Fahrzeug bleiben ohne Funktion.

## Installationsanweisungen:

### 1. Fachmännischer Einbau:

- Wenn Ihnen die erforderlichen Fähigkeiten oder das Handbuch fehlen, empfohlen wir, Hilfe von einer qualifizierten Meisterwerkstatt in Anspruch zu nehmen, um die Installation ordnungsgemäß durchzuführen.

### 2. Motorparameter:

- Spannung 12 V, Strom 30 A, Betriebsmodus: periodischer Betrieb.

### 3. Relaisersatz:

- Beim Austausch des Luftkompressors muss das passende Relais ersetzt werden. Die Verwendung des alten oder Beschädigten Relais führt dazu, dass der Luftkompressor und Anbauteile überhitzt und beschädigt werden. Sollte das mitgelieferte Relais nicht getauscht werden, erlischt jeglicher Anspruch auf Garantie. Wenn ein Filter vor dem Kompressor installiert ist, muss dieser auch erneuert werden. Schmutzpartikel würden sonst in den Kompressor gelangen und einen möglichen **Garantiefall ablehnen**.

### 4. Wärmedämmung:

- Beim Einbau dürfen das Ansaugschlauch, der Luftfilter und andere Zubehörteile auf der Halterung nicht beschädigt werden. Stellen Sie sicher, dass der Luftstrom gleichmäßig ist.

### 5. Auf Hindernisse prüfen:

- Stellen Sie sicher, dass keine Verstopfungen, Reibungen, Einklemmen oder andere Beeinträchtigungen der Betriebsteile und des Luftverteilungsventils vorhanden sind. Der Luftspeichertank, der Stoßdämpfer und alle Luftleitungen müssen frei von Blockaden sein, die den Luftstrom beeinträchtigen können.

### 6. Installation und Befüllung des Luftfederungskompressors mit Stickstoff:

- Dies ist ein Luftfederungskompressor mit einer internen Zirkulationsstruktur. Nach der Installation dieses Kompressors muss Stickstoffgas mit einem Druck von 1,6-1,7 MPA durch einen Anschluss in den Gasspeichertank eingespritzt werden.

### 7. Garantie Hinweis:

- Die Garantiezeit beträgt drei Jahre unter normalen Nutzungsbedingungen.
- Die folgenden abnormalen Bedingungen werden von der Garantie nicht abgedeckt: a) Unsachgemäße Installation, die zu Schäden am Kompressor, der Halterung und der Batterie führt. b) Demontage, Beschädigung oder andere menschliche Faktoren. c) Schäden, die durch inkompatible Teile oder unsachgemäße Bedienung verursacht wurden.

### 8. Stromversorgung und Installation:

- Stellen Sie sicher, dass die Stromversorgung während der Installation unterbrochen ist. Schließen Sie nach der Installation alle Teile korrekt an und verbinden Sie sie, um Probleme zu vermeiden.

### 9. Manuelle Handhabung:

- Es sollten keine Kratzer, Reibungen, lose Schrauben oder andere Beeinträchtigungen im Installationsprozess vorhanden sein.

### 10. Betriebsgeräuschprüfung:

- Stellen Sie sicher, dass nach der ordnungsgemäßen Installation von Stoßdämpfern und Luftschalldämpfern keine Fremdgeräusche auftreten.

## Achtung:

- Die meisten Probleme entstehen aufgrund der fehlerhaften Installation der Metallverbindung. Das Anschlussstück hat einen Klemmring, der Luftschlauch fest wie ein Angelhaken sichern. Wenn der Verschluss nicht fest gegen der Luftschlauch gedrückt wird, kann hoher Luftdruck dazu führen, dass der Schlauch sich löst. Es ist auch wichtig zu beachten, dass der Verschluss während der Installation nicht mit einem Werkzeug festgezogen werden sollte, da die Plastikhülle reißen könnte. \*
- Ein typisches Einbaufehler ist ein falscher Winkel während der Installation des Anschlusses, wodurch die inneren Schraubgewinde durch den Metallteil beschädigt, werden können. Um Luftlecks zu vermeiden ist es entscheidend, das Anschlussstück korrekt zu installieren. Der Luftschlauch sollte nicht einfach eingesetzt werden, ohne den Anschluss zuvor separat zu montieren. Erst **nach** diesem Schritt können die Verbindungsstücke zusammen mit dem Schlauch in den Kompressor geschraubt werden.

### Motoranschluss:

Bitte den Stecker bis zum Anschlag am Gegenstück im Fahrzeug einstecken.

### Lufteinlass:

Überprüfen Sie, ob das Lufteinlassschlauche sauber ist, entfernen Sie die Staubschutzkappe, stecken Sie es in das Lufteinlassschlauche (tragen Sie etwas Fett auf das Ende des Lufteinlassschlauche auf und stecken Sie es bis zum Anschlag ein), und ziehen Sie die Klemmschraube fest, um zu verhindern, dass Wasser, Staub und andere Fremdkörper in den Zylinder gelangen.

### Elektromagnetventil-Stecker:

Bitte den Stecker bis zum Anschlag am Gegenstück im Fahrzeug einstecken.

### Innenluftkreislauf-Anschluss:

Drehen Sie den Anschluss gegen den Uhrzeigersinn heraus. Nach dem Anschluss der Druckleitung bitte wieder fest im Kompressor verschrauben. Nicht kippen, drehen oder zu fest anziehen, um zu vermeiden, dass das Plastikgewinde abreißt. \*

\* Wir empfehlen für eine Ordnung gemäße Montage das entsprechende Werkzeug **at13378** von at autoteile zu verwenden.

