

**TEILEGUTACHTEN**  
**TÜV NORD PART CERTIFICATE**

TGA-Art: 8.1

**Nr.: TU-026970-B0-014**über die Vorschriftsmäßigkeit eines Fahrzeugs bei bestimmungsgemäßem Ein- oder Anbau von Teilen  
gemäß §19 Abs.3 Nr.4 StVZO*on the compliance of a vehicle when parts are properly installed and fitted to the car in accordance  
with §19 Par.3 No.4 StVZO*für das Teil / den Änderungsumfang : **Höhenverstellbares Fahrwerk**  
*for the part / scope of modification* *Height adjustable suspension system*vom Typ : **49-347029**  
*of the type*: **ThyssenKrupp Bilstein GmbH****Postfach 1151**  
**58240 Ennepetal****0. Hinweise für den Fahrzeughalter**  
**Instructions for vehicle owner**

**note from the translator:** *The following instructions refer to the German regulations.  
In other countries different regulations may apply. In any case carefully read and follow the  
technical guidelines given for your safety and driving pleasure!*

**Unverzügliche Durchführung und Bestätigung der Änderungsabnahme:**  
**Performance and confirmation without delay of modification acceptance:**

Durch die vorgenommene Änderung erlischt die Betriebserlaubnis des Fahrzeuges, wenn nicht unverzüglich die gemäß StVZO § 19 Abs. 3 vorgeschriebene Änderungsabnahme durchgeführt und bestätigt wird oder festgelegte Auflagen nicht eingehalten werden !  
Nach der Durchführung der technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage des vorliegenden Teilegutachtens unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer einer Technischen Prüfstelle oder einem Prüflingenieur einer amtlich anerkannten Überwachungsorganisation zur Durchführung und Bestätigung der vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.

*With the modification the type approval of the vehicle will expire if the modification acceptance provided for in StVZO § 19 Par. 3 is not performed and confirmed without delay or if conditions laid down are not complied with !*

*After performance of the technical modification, the vehicle must be presented without delay together with the present TÜV Nord part certificate to an officially recognised inspector or tester at a Technical Inspection Centre or an inspection engineer from an officially recognised inspection organisation to perform and confirm the specified modification acceptance.*

TEILEGUTACHTEN Nr.: TU-026970-B0-014

TÜV Nord part certificate No.:

Hersteller : ThyssenKrupp Bilstein GmbH  
Manufacturer



Prüfgegenstand : Höhenverstellbares Fahrwerk  
object tested : Height adjustable suspension system

Seite 2 von 20  
page of

Typ : 49-347029  
type

Datum / date  
12.06.2025

---

**Einhaltung von Hinweisen und Auflagen:**  
**Compliance with instructions and conditions:**

Die unter III. und IV. aufgeführten Hinweise und Auflagen sind dabei zu beachten.

*The instructions and conditions given in III. and IV. must be complied with.*

**Mitführen von Dokumenten:**  
**availability of documents:**

Nach der durchgeführten Abnahme ist der Nachweis mit der Bestätigung über die Änderungsabnahme mit den Fahrzeugpapieren mitzuführen und zuständigen Personen auf Verlangen vorzuzeigen; dies entfällt nach erfolgter Berichtigung der Fahrzeugpapiere.

*After the acceptance procedure the certificate with confirmation of the modification acceptance must be available in the car and presented to authorised persons on demand; this will not apply once the vehicle documents have been amended.*

**Berichtigung der Fahrzeugpapiere:**  
**Amendment of vehicle documents:**

Die Berichtigung der Fahrzeugpapiere durch die zuständige Zulassungsbehörde ist durch den Fahrzeughalter entsprechend der Festlegung in der Bestätigung der ordnungsgemäßen Änderung zu beantragen.

Weitere Festlegungen sind der Bestätigung der ordnungsgemäßen Änderung zu entnehmen.

*The vehicle owner must apply, in accordance with the provision in the confirmation concerning correct modification, for the competent licensing authority to amend the vehicle documents.*

*Further conditions can be found in the confirmation of correct modification.*

**I. Verwendungsbereich**  
**Area of use**

Fahrzeughersteller <i>Vehicle manufacturer</i>	<b>SEAT / Cupra</b>
Handelsbezeichnung <i>model: sales name</i>	<b>Formentor / Formentor Racing Formentor (VZ5) / Formentor Racing (VZ5) Kombilimousine Station wagon</b>
Variante (1) <i>Variant (1)</i>	ICE = Verbrennungsmotor (Benziner und Diesel) <i>ICE = Internal Combustion Engine (petrol engine and diesel engine)</i>
Variante (2) <i>Variant (2)</i>	PHEV = Plug-in-Hybrid (Hybridantrieb) <i>PHEV = Plug-in hybrid electric vehicles (hybrid drive)</i>
Fahrzeugtyp <i>model: internal code</i>	<b>KM</b>
EC-BE-Nr.)* <i>EC type approval No. *)</i>	<b>e9*2007/46*4008*..</b>

Fahrzeughersteller <i>Vehicle manufacturer</i>	<b>SEAT</b>
Handelsbezeichnung <i>model: sales name</i>	<b>Ateca / Cupra Ateca Kombilimousine Station wagon</b>
Variante <i>variant</i>	ICE = Verbrennungsmotor (Benziner und Diesel) <i>ICE = Internal Combustion Engine (petrol engine and diesel engine)</i>
Fahrzeugtyp <i>model: internal code</i>	<b>5FP</b>
EC-BE-Nr.)* <i>EC type approval No. *)</i>	<b>e9*2007/46*6394*..</b>

\*) In Bezug auf die Richtlinie 70/156/EWG bzw. 2007/46/EG zuletzt geändert durch die Verordnung (EU) 2018/858  
with regard to Directive 70/156/EEC or 2007/46/EC as last amended by Regulation (EU) 2018/858

incl. Fahrzeuge mit Mild-Hybrid-Technologie (MHEV / Mild Hybrid Electric Vehicle)  
incl. vehicle with mild-hybrid-technology (MHEV / Mild Hybrid Electric Vehicle)

Fahrzeughersteller <i>Vehicle manufacturer</i>	<b>Skoda</b>
Handelsbezeichnung <i>model: sales name</i>	<b>Karoq / Karoq Scout Kombilimousine Station wagon</b>
Variante <i>variant</i>	ICE = Verbrennungsmotor (Benziner und Diesel) <i>ICE = Internal Combustion Engine (petrol engine and diesel engine)</i>
Fahrzeugtyp <i>model: internal code</i>	<b>NU</b>
EC-BE-Nr.)* <i>EC type approval No. *)</i>	<b>e8*2007/46*0272*..</b>

Fahrzeughersteller <i>Vehicle manufacturer</i>	<b>Volkswagen, VW</b>
Handelsbezeichnung <i>model: sales name</i>	<b>T-Roc Kombilimousine und Cabriolet Station wagon and Convertible</b>
Variante <i>variant</i>	ICE = Verbrennungsmotor (Benziner und Diesel) <i>ICE = Internal Combustion Engine (petrol engine and diesel engine)</i>
Fahrzeugtyp <i>model: internal code</i>	<b>A1</b>
EC-BE-Nr.)* <i>EC type approval No. *)</i>	<b>e13*2007/46*1845*..</b>

\*) In Bezug auf die Richtlinie 70/156/EWG bzw. 2007/46/EG zuletzt geändert durch die Verordnung (EU) 2018/858  
with regard to Directive 70/156/EEC or 2007/46/EC as last amended by Regulation (EU) 2018/858

incl. Fahrzeuge mit Mild-Hybrid-Technologie (MHEV / Mild Hybrid Electric Vehicle)  
incl. vehicle with mild-hybrid-technology (MHEV / Mild Hybrid Electric Vehicle)

Fahrzeughersteller <i>Vehicle manufacturer</i>	<b>Audi</b>
Handelsbezeichnung <i>model: sales name</i>	<b>Q2 / SQ2</b> <b>Kombilimousine</b> <b>Station wagon</b>
Variante <i>variant</i>	ICE = Verbrennungsmotor (Benziner und Diesel) <i>ICE = Internal Combustion Engine (petrol engine and diesel engine)</i>
Fahrzeugtyp <i>model: internal code</i>	<b>GA</b>
EC-BE-Nr.)* <i>EC type approval No. *)</i>	<b>e1*2007/46*1552*..</b>

\*) In Bezug auf die Richtlinie 70/156/EWG bzw. 2007/46/EG zuletzt geändert durch die Verordnung (EU) 2018/858  
with regard to Directive 70/156/EEC or 2007/46/EC as last amended by Regulation (EU) 2018/858

incl. Fahrzeuge mit Mild-Hybrid-Technologie (MHEV / Mild Hybrid Electric Vehicle)  
incl. vehicle with mild-hybrid-technology (MHEV / Mild Hybrid Electric Vehicle)

**weitere Einschränkungen : / further limitations:**

**Nicht für Fahrzeuge mit Niveauregelung / not for vehicles with ride-height control system**

**Nicht für Fahrzeuge mit serienmäßigem Luftfahrwerk / not for vehicles with standard air-suspension**

**Nicht für Fahrzeuge mit reinem Elektroantrieb (BEV) / not for vehicles with electric drive (BEV / Battery electric vehicles)**

**Nicht für Fahrzeuge mit serienmäßigem Gasantrieb oder bivalentem Gasantrieb / not for vehicle with original gas drive or bivalent gas drive**

**Nur für Fahrzeuge mit serienmäßiger elektronischer Dämpfungskraftregelung / adaptiver Fahrwerksregelung / only for vehicles with original electronic damper adjustment / adaptive driving behaviour control**

**Nur für Fahrzeuge mit Mehrlenkerachse an Achse-2 (HA) / only for vehicles with multi link axle at rear axle (RA)**

## I.1 Einschränkungen zum Verwendungsbereich

### Limitations of area of use .....

<b>VORDERACHSE:</b> <b>FRONT AXLE:</b>	bezogen auf zulässige Achslasten und Einstellmaße : <i>related to permissible axle loads and adjustment dimensions:</i>
Federausführung und Dämpferausführung <i>Spring design and Damper- / strut design</i>	<b>E-FD01-0000119</b> Hauptfeder <i>mainspring</i>
	<b>F4-23347038-XX *)</b> mit elektronischer Dämpfungkraftverstellung (EVO SE) <i>with electronical damper force adjustment and (EVO SE)</i>
Antriebsart <i>drive</i>	<b>2WD (FWD) / 4WD (AWD)</b> Frontantrieb / <i>front wheel drive (FWD)</i> Allradantrieb / <i>all wheel drive (AWD)</i>
für zulässige Achslasten <i>for permissible axle loads</i>	<b>bis max. 1020 kg</b> <b>up to max.</b>
für Variante <i>for version</i>	nur für <b>2WD / FWD</b> (Frontantrieb) und <b>ICE</b> = mit Verbrennungsmotor (nur Benzin) und mit manuellem Handschaltgetriebe <i>only for 2WD / FWD (front-wheel drive) and ICE = with Internal Combustion Engine (only with petrol engine) and with manual gearbox</i>
in Verbindung mit zulässigem Einstellbereich der Federtellerhöhe: <i>with permissible adjustment range of spring plate height:</i>	<b>242 mm bis to 270 mm</b>
	<b>bezogen auf die Federauflage bis Mitte Befestigungsschraube des Federbeins</b> <i>related to spring seat till centre of strut fixation-bolt</i>
für zulässige Achslasten <i>for permissible axle loads</i>	<b>bis max. 1170 kg</b> <b>up to max.</b>
für Variante <i>for version</i>	für <b>2WD / FWD</b> (Frontantrieb) und <b>4WD / AWD</b> (Allradantrieb) <b>ICE</b> = mit Verbrennungsmotor (Benzin und Diesel) und <b>2WD / FWD</b> (Frontantrieb) mit <b>PHEV</b> = Plug-in-Hybrid <i>for 2WD / FWD (front-wheel drive) and 4WD / AWD (all-wheel drive) ICE = Internal Combustion Engine (petrol engine and diesel engine) and 2WD / FWD (front-wheel drive) with PHEV = Plug-in hybrid electric vehicles</i>
in Verbindung mit zulässigem Einstellbereich der Federtellerhöhe: <i>with permissible adjustment range of spring plate height:</i>	<b>245 mm bis to 270 mm</b>
	<b>bezogen auf die Federauflage bis Mitte Befestigungsschraube des Federbeins</b> <i>related to spring seat till centre of strut fixation-bolt</i>

\*) -XX = Revisionskennung der Dämpferausführung / -XX = revision identification of the Damper- / strut design

**I.2 Einschränkungen zum Verwendungsbereich**  
*Limitations of area of use .....*

<p><b>HINTERACHSE:</b>  <b>REAR AXLE:</b></p>	<p>bezogen auf zulässige Achslasten und Einstellmaße :  <i>related to permissible axle loads and adjustment dimensions:</i></p>
<p>Federausführung und                  Dämpferausführung  <i>Spring design and                  Damper- / strut design</i></p>	<p><b>E-FD01-0000179</b>                  Hauptfeder  <i>mainspring</i></p>
	<p><b>F4-26350307-XX *)</b>                  mit elektronischer Dämpfungkraftverstellung (EVO SE)  <i>with electronical damper force adjustment and (EVO SE)</i></p>
<p>für zulässige Achslasten  <i>for permissible axle loads</i></p> <p>für Variante  <i>for version</i></p> <p>in Verbindung mit                  zulässigem Einstellbereich                  der Federtellerhöhe:  <i>with permissible adjustment                  range of spring plate height:</i></p>	<p><b>bis max. 1020 kg **)</b>  <i>up to max.</i></p>
	<p>nur für <b>2WD / FWD</b> (Frontantrieb) und  <b>ICE</b> = mit Verbrennungsmotor (Benziner und Diesel)  <i>only for 2WD / FWD (front-wheel drive) and                  ICE = with Internal Combustion Engine (petrol engine and diesel engine)</i></p>
	<p><b>45 mm **)</b> <b>bis to 65 mm</b></p>
	<p><b>Abstand Federauflage der Höhenverstellung bis oberes                  Karosserieblech</b>  <i>distance spring seat to upper body sheet</i></p>

\*) -XX = Revisionskennung der Dämpferausführung / -XX = revision identification of the Damper- / strut design

\*\*\*) Bei Ausnutzung der erhöhte Hinterachslast bei Anhängetrieb bis max. 1060 kg, Federtellerhöhe hinten +5mm  
 When utilizing the increased Axle load in trailer operation up to max. 1060 kg, spring seat hight rear +5mm

für zulässige Achslasten <i>for permissible axle loads</i>  für Variante <i>for version</i>  in Verbindung mit zulässigem Einstellbereich der Federtellerhöhe: <i>with permissible adjustment                  range of spring plate height</i>	<b>bis max. 1150 kg ***)</b> <b>up to max.</b>
	für <b>2WD / FWD</b> (Frontantrieb) und <b>4WD / AWD</b> (Allradantrieb) u. <b>ICE</b> = mit Verbrennungsmotor (Benziner und Diesel) <i>for 2WD / FWD (front-wheel drive) and 4WD / AWD (all-wheel drive)</i> <b>ICE</b> = with Internal Combustion Engine (petrol engine and diesel engine)
	<b>50 mm ***) bis to 65 mm</b>
	<b>Abstand Federauflage der Höhenverstellung bis oberes Karosserieblech</b> <i>distance spring seat to upper body sheet</i>
für zulässige Achslasten <i>for permissible axle loads</i>  für Variante <i>for version</i>  in Verbindung mit zulässigem Einstellbereich der Federtellerhöhe: <i>with permissible adjustment                  range of spring plate height:</i>	<b>bis max. 1100 kg ****)</b> <b>up to max.</b>
	nur für <b>2WD / FWD</b> (Frontantrieb) mit <b>PHEV</b> = Plug-in-Hybrid <i>only for 2WD / FWD (front-wheel drive) with</i> <b>PHEV</b> = Plug-in hybrid electric vehicles
	<b>55 mm ****) bis to 65 mm</b>
	<b>Abstand Federauflage der Höhenverstellung bis oberes Karosserieblech</b> <i>distance spring seat to upper body sheet</i>

\*\*\*) Bei Ausnutzung der erhöhte Hinterachslast bei Anhängetrieb bis max. 1245 kg, Federtellerhöhe hinten +5mm  
 When utilizing the increased Axle load in trailer operation up to max. 1245 kg, spring seat height rear +5mm

\*\*\*\*) Bei Ausnutzung der erhöhte Hinterachslast bei Anhängetrieb bis max. 1200 kg, Federtellerhöhe hinten +5mm  
 When utilizing the increased Axle load in trailer operation up to max. 1200 kg, spring seat height rear +5mm



**II. Beschreibung des Teiles / Änderungsumfanges**  
**Description of the part / Scope of modification**  
 Tieferlegung des Aufbaus und Änderung der Fahrwerks-  
 abstimmung durch andere Fahrwerksfedern und Dämpfer.  
*Lowering of the body and change of suspension tuning by means of  
 special suspension springs and dampers.*

**Vorderachse**  
**Front axle**  
 Federbein mit Hauptfeder auf höhenverstellbaren Federtellern,  
 Austauschpuffern, mit um 5 mm vergrößerten Einfederwegen, Maß  
 der Tieferlegung bis zu ca. 50 mm  
*complete strut with mainspring on height adjustable spring plates,  
 exchange bump stops, bump travel: enlarged by 5 mm,  
 lowering up to approx. 50 mm*

**Hinterachse**  
**Rear axle**  
 Hauptfeder auf speziellen höhenverstellbaren Federsitzen oben,  
 mit separaten Sportdämpfern, Austauschpuffern mit um 5 mm  
 vergrößerten Einfederwegen,  
 Maß der Tieferlegung bis zu ca. 50 mm  
*Mainspring on special height adjustable spring seats at top, separate  
 special dampers, exchange bump stops, bump travel : enlarged by 5 mm,  
 lowering up to approx. 50 mm*

**II.1 Beschreibung der**  
**Description of**

**VORDERACHS-FAHRWERKSTEILE**  
**FRONT AXLE SUSPENSION PARTS**

**II.1.1**

**Federung**  
**Springs**

Bauart <i>Design</i>	Schraubendruckfeder <i>coil spring</i>
<b>Kennzeichnung:</b> <b>Identification</b>	<b>E-FD01-0000119</b>
Herstellerzeichen : <i>Manufacturer's mark :</i>	Hauptfeder <i>mainspring</i>
Art/Ort der Kennzeichnung: <i>Type / Location of marking</i>	Bilstein und Herstelldatum codiert <i>Bilstein and date of manufacture coded</i> aufgedruckt im Bereich mittlere Windung <i>printed on area of centre coil</i>
Oberflächenschutz <i>Surface protection</i>	Kunststoffbeschichtung <i>powder coating</i>
Feder-Charakteristik <i>Characteristic</i>	progressive
Außendurchmesser (mm) <i>Outer diameter</i>	148
Drahtdurchmesser (mm) <i>Wire diameter</i>	13,25
ungespannte Federlänge <i>untensioned length</i>	215
Gesamtwindungszahl <i>Total number of coils</i>	6,5

## II.1.2

**Dämpfung**  
**Damping**

Bauart <i>Design</i>	Federbein / Zweirohr, Gasdruck <i>complete strut / twintube, gas pressure</i>
Dämpfungs-Charakteristik <i>Damping-characteristic</i>	mit elektronischer Dämpfungskraftverstellung <i>with electronical damper force adjustment</i>
<b>Kennzeichnung:</b> <b>Identification</b>  vom Typ / KIT-Nummer <i>of the type / KIT-number</i> Herstellerzeichen : <i>Manufacturer's mark :</i> Art der Kennzeichnung: <i>Type of marking</i>	<b>F4-23347038-XX *)</b> <b>(EVO SE)</b>  <b>49-347029</b>  Bilstein  Einrollung und Folienaufkleber <i>rolled in and foil sticker</i>
Oberflächenschutz höhenverstellbarer Federsitz <i>Surface protection</i> <i>special height adjustable spring</i> <i>seat</i>  Oberflächenschutz <i>Surface protection</i>	Verzinkung <i>galvanisation</i>  Lackierung wahlweise (ww.) Verzinkung <i>paint coat optionally galvanisation</i>

\*) -XX = Revisionskennung der Dämpferausführung / -XX = revision identification of the Damper- / strut design

## II.1.3

**Höhenverstellsystem**  
**Height adjustment system**

Art: <i>Type:</i>	Federteller Mutter mit Sicherungsschraube (ww. mit Kontermutter) auf Dämpferrohrgewinde <i>Spring plate nut with locking screw (p.c. with counternut) on damper</i> <i>tube thread</i>
zulässiger Verstellbereich: <i>Permissible adjustment range</i>	siehe Blatt 6 <i>see page 6</i>

## II.1.4

**Einfederungsbegrenzung und Einfederwege:**  
**Bump stops and bump travel**

Teileart / System: <i>type of part / system:</i>	Austausch-PUR-Endanschlag mit Kunststoffring <i>replacement PUR bumpstop with plastic ring</i>
Hersteller: <i>manufacturer:</i>	ThyssenKrupp Bilstein GmbH
Typ: <i>type:</i>	E4-AP2-Z156A00
Einbaulage: <i>mounting position:</i>	auf der Kolbenstange unter dem Schutzrohr <i>on the piston rod under the dust cover</i>
Höhe / Ø: <i>height / Ø</i>	45 / 50 - 43 - 40 Ø 43 mm in der unteren Ringnut / <i>in the lower annular groove</i>
Ring Höhe / Ø: <i>ring height / Ø</i>	6 / 56
Anzahl der Ringnuten <i>number of annular grooves</i>	1 (mit Kunststoffring / <i>with plastic ring</i> )
Einfederwege: <i>bump travel</i>	um 5 mm vergrößert <i>enlarged by 5 mm</i>

**II.2 Beschreibung der**  
*Description of***HINTERACHS-FAHRWERKSTEILE**  
**REAR AXLE SUSPENSION PARTS****II.2.1****Federung**  
**Springs**

Bauart <i>Design</i>	Schraubendruckfeder <i>coil spring</i>
<b>Kennzeichnung:</b> <b>Identification</b>	<b>E-FD01-0000179</b> Hauptfeder <i>mainspring</i>
Herstellerzeichen : <i>Manufacturer's mark :</i> Art/Ort der Kennzeichnung: <i>Type / Location of marking</i>	Bilstein und Herstellungsdatum codiert <i>Bilstein and date of manufacture coded</i> aufgedruckt im Bereich mittlere Windung <i>printed on area of centre coil</i>
Oberflächenschutz <i>Surface protection</i>	Kunststoffbeschichtung <i>powder coating</i>
Feder-Charakteristik <i>Characteristic</i>	progressive
Außendurchmesser (mm) <i>Outer diameter</i>	126
Drahtdurchmesser (mm) <i>Wire diameter</i>	13,50
ungespannte Federlänge <i>untensioned length</i>	216
Gesamtwindungszahl <i>Total number of coils</i>	7,0

**II.2.2****Dämpfung**  
**Damping**

Bauart <i>Design</i>	Dämpfer / Zweirohr, Gasdruck <i>damper / twintube, gas pressure</i>
Dämpfungs-Charakteristik <i>Damping-characteristic</i>	mit elektronischer Dämpfungskraftverstellung <i>with electronical damper force adjustment</i>
<b>Kennzeichnung:</b> <b>Identification:</b> vom Typ / KIT-Nummer <i>of the type / KIT-number</i> Herstellerzeichen : <i>Manufacturer's mark :</i> Art der Kennzeichnung: <i>Type of marking</i>	<b>F4-26350307-XX *)</b> <b>(EVO SE)</b> <b>49-347029</b> Bilstein Einrollung und Folienaufkleber <i>rolled in and foil sticker</i>
Oberflächenschutz <i>Surface protection</i>	Lackierung wahlweise (ww.) Verzinkung <i>paint coat optionally galvanisation</i>

\*) -XX = Revisionskennung der Dämpferausführung / -XX = revision identification of the Damper- / strut design

**II.2.3****Höhenverstellsystem**  
**Height adjustment system**

Art: Type:	spezielles Federlager (Gewinderohr mit Federteller Mutter) auf den ursprünglichen oberen serienmäßigen Federsitz aufgesteckt <i>special spring seat (threaded tube with spring seat nut) stucked on the upper standard spring seat</i>
zulässiger Verstellbereich: Permissible adjustment range	siehe Blatt 7 und Blatt 8 <i>see page 7 and page 8</i>

**II.2.4****Einfederungsbegrenzung und Einfederwege:**  
**Bumpstops and bump travel**

Teileart / System: type of part / system	Austausch-PUR-Puffer <i>replacement PUR bumpstop</i>
Hersteller: manufacturer	ThyssenKrupp Bilstein GmbH
Typ: type	E4-AP2-Z100A03
Einbaulage: mounting position:	auf der Kolbenstange <i>on the piston rod</i>
Höhe / Ø: height / Ø	45 / 45 - 39 Ø 39 mm in den Ringnuten / <i>in the annular grooves</i>
Anzahl der Ringnuten number of annular grooves	2
Einfederwege: bump travel	um 5 mm vergrößert <i>enlarged by 5 mm</i>

### III. Hinweise zur Kombinierbarkeit mit weiteren Änderungen *Notes on possible combination with other modifications*

#### III.1 Rad/Reifenkombinationen *Wheel/tyre combinations*

##### Serien-Rad/Reifen-Kombinationen *Series wheel/tyre combinations*

Es bestehen keine technischen Bedenken gegen die Verwendung aller serienmäßigen Rad-/Reifenkombinationen. Bei der Reifengröße an Achse-1 (VA) und Achse-2 (HA) 245/40 R 19 ist die Auflage IV.10 für den Skoda Karouq, Typ: NU zu beachten.

*There are no technical objections against the use of all O.E. wheel/tyre combinations. For the tire size on the front axle (FA) and rear axle (RA) 245/40 R 19 condition IV.10 must be regarded for the Skoda Karoq, type NU.*

##### Sonder-Rad/Reifenkombinationen *Special wheel/tyre combinations*

Aufgrund der vergrößerten Einfederwege an Achse-1 (VA) und Achse-2 (HA) müssen alle bereits eingetragenen (genehmigten) Sonderrad-/ Reifenkombinationen hinsichtlich der Freigängigkeit neu überprüft werden. Kritische Stellen z.B.: Bereich der äußeren und inneren Reifenflanke über der Radmitte. Sofern diese Rad/Reifenkombinationen nicht nachfolgend aufgeführt sind oder aufgrund ihrer Abmessungen nach außen und innen (kleinere Abrollumfänge/Flankenbreiten, größere/ kleinere Einpresstiefen) kleiner sind als die aufgeführten, muss die Überprüfung unter Vorlage des Fahrzeugbriefes nach §21 StVZO durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer an einer TÜV-/ DEKRA-Prüfstelle oder eines nach § 30 der EG-Fahrzeuggenehmigungsverordnung zur Prüfung von Gesamtfahrzeugen der jeweiligen Fahrzeugklasse benannten technischen Dienstes durchgeführt werden.

Bereits ausgestellte Anbaubescheinigungen über Sonder-Rad/Reifenkombinationen sind ungültig, sofern sie keinen Hinweis auf die vorliegende Fahrwerksänderung enthalten.

*Because of the increased bump travel on front axle (FA) and rear axle (RA) all special wheel/tyre combinations which have already been entered (approved) must be re-examined with regard to freedom of motion. Critical areas are f.e. area of inner and outer tyre flank above centre of wheel.*

*In so far as these wheel-/ tyre combinations are not listed below, the examination must be carried out by an officially recognised expert or test engineer at a TÜV/ DEKRA test facility or of a technical service designated in accordance with § 30 of the EC Vehicle Approval Regulation for the testing of complete vehicles of the respective vehicle category. The vehicle registration document in accordance with §21 German Road Traffic Licensing Code - StVZO must be presented.*

*Any certificates already obtained with regard to special wheel/tyre combinations are invalid if they do not contain a reference to the suspension system described in this document.*

### III.2 Spoiler, Sonderauspuffanlagen etc. *Aerodynamic devices, special exhaust systems etc.*

Die dynamische Bodenfreiheit wird durch den Einbau der Sonderfedern/-dämpfer infolge der größeren Einfederwege an der Vorderachse und an der Hinterachse verringert. Beim Prüffahrzeug betrug der Abstand achsfester Teile / Boden (Fahrbahn), bei zulässiger Achslast, ca. 125 mm. Beim Überfahren von Bodenwellen, Schwellen und Aufpflasterungen ist entsprechend vorsichtig zu fahren.

Bei Sonderspoilern, -heckschürzen und Sonderauspuffanlagen ist der verringerte Überhangwinkel zu beachten (Befahren von Rampen etc.).

*The dynamic ground clearance is decreased by the provision of special springs/ dampers which increase the bump travel of the front axle and rear axle. In the case of the test vehicle, the distance from the ground amounted to 125 mm, at technically permissible axle load, to the axle-fixed parts. Care must be taken when driving over humps, barriers and heightened paving or road surfaces. If special spoilers, aprons and exhaust systems are mounted, attention must be paid to the decreased overhang angle (driving up ramps etc.).*

### III.3 Anhängerkupplung *Trailer coupling*

Die vorgeschriebene Mindesthöhe der Kupplungskugel bei zulässigem Gesamtgewicht des Fahrzeugs über der Fahrbahn (gem. DIN 74058) beträgt 350 mm.

*The specified minimum height of the coupling ball above the road surface with the permissible total weight of the vehicle (acc. DIN 74058) is 350 mm.*

## IV. Hinweise und Auflagen *Notes and conditions*

### Auflagen für den Einbaubetrieb und die Änderungsabnahme: *Notes and conditions for the installation shop and modification acceptance*

- IV.1** Die Scheinwerfereinstellung ist zu überprüfen.  
*Headlamp adjustment must be checked.*
- IV.2** Nach erfolgter Umrüstung ist eine Achsvermessung des Fahrzeugs durchzuführen.  
*After modification an axle alignment must be carried out on the vehicle.*
- IV.3** Die Sensoren der Fahrerassistenzsysteme (z.B. Radarsensor, Kamerasysteme) müssen gem. Herstellervorgaben überprüft und ggf. justiert werden.  
*The sensors adjustment of the driver assistance systems (for example, radar sensor and camera systems) must be checked.*
- IV.4** Die Endanschläge (Gummihohlfedern) müssen der Beschreibung unter Punkt II.1.4 und II.2.4 entsprechen. Zusätzliche Federwegbegrenzer sind nicht zulässig.  
*The bump stops must correspond to the descriptions in this report. Additional bump travel limiters are not allowed.*



- 
- IV.5** Die Einschränkungen zum Verwendungsbereich (s. Punkt I) sind zu beachten.  
*The limitations with regard to the area of use (see Point 1) must be observed.*
- IV.6** Der Verstellbereich der Federteller ist nur freigegeben im Bereich der unter Punkt I angegebenen Werte.  
Die Einstellung ist jeweils so vorzunehmen, dass das Fahrzeug im Leerzustand plus Fahrer geradesteht. Eine leichte Keilform ist zulässig. Die tiefste freigegebene Einstellung und der zulässige Verstellbereich sind unter Angabe der achsfesten Bezugspunkte in die Anbauprüfbescheinigung einzutragen.  
*The adjustment range of the spring plates is only approved within the range of the values given in Point 1.*  
*Adjustment must be carried out so that the body is level when the vehicle is empty apart from the driver. A slightly wedge shape is permissible.*  
*The lowest approved adjustment and the permissible adjustment range are to be entered, stating the fixed axle reference points. (Example, see below).*
- IV.7** Als Kontrollmaß ist der Abstand zwischen Radmitte und Kotflügelunterkante an der Vorderachse zu messen und in die Abnahmebestätigung einzutragen.  
*For controlling purposes the distance between centre of wheel and edge of wheel housing above is to be measured and entered into the confirmation of the installation.*
- IV.8** Die Hinweise zur Kombinierbarkeit mit weiteren Änderungen (s. Punkt III) sind zu beachten und einzuhalten.  
*The notes on possible combination with other modifications (see Point 3) must be observed and adhered too.*
- IV.9** Es ist auf eine fachgerechte Kabelverlegung der Steuerleitungen zu achten  
*The cables from the dampers to the control box must be installed properly.*
- IV.10** Bei der Serien-Reifengröße 245/45 R 19 auf Serienrad 8J x 19, ET 45 sind an der Vorderachse die Kunststoffinnenradhäuser (innen) um 5 mm einzuformen und an der Hinterachse sind die Filzinnenradhäuser (außen) über der Radmitte um 5 mm nach oben zu schieben (nur für den Skoda Karouq, Typ: NU).  
*On the o.e. tire/wheel combinations 245/40 R 19 on 8J x 19, ET 45 at the front axle must be the area of the plastic inner wheel house are to be molded by 5 mm and on the rear axle, the felt inner wheel hous (outside) are to be pushed up by 5 mm above the wheel centre (only for the Skoda Karoq, type NU).*
- IV.11** Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.  
*The mounting of snow chains is not possible.*



**Hinweise und Auflagen zum Anbau:**  
**Notes and conditions for mounting:**

Der Aus- und Einbau erfolgt gemäß den Angaben des Fahrzeugherstellers im Werkstatthandbuch.

*Disassembly and installation must be carried out in accordance with the manufacturer's instructions as contained in the workshop manual.*

**Berichtigung der Fahrzeugpapiere:**  
**Amendment of vehicle documents:**

Eine Berichtigung der Fahrzeugpapiere ist erforderlich, aber zurückgestellt.  
Sie ist der zuständigen Zulassungsbehörde bei deren nächster Befassung mit den Fahrzeugpapieren durch den Fahrzeughalter zu melden. Folgendes Beispiel für die Eintragung wird vorgeschlagen:

*Correction of the vehicle documents is necessary, but has been postponed.*

*The competent licensing authority must be notified by the vehicle owner accordingly the next time they deal with the vehicle documents. The following example is suggested for the entry:*

Feld item	Eintragung entry
20 (Höhe) (height)	neu messen to remeasure
22	<p>M. SONDERFAHRWERK THYSSENKRUPP BILSTEIN GMBH , TYP: 49-347029, BEST. AUS FEDERN, KENNZ. V/H: E-FD01-0000119 / E-FD01-0000179 U. DÄMPFERN, KENNZ., V/H: F4-23347038-XX *) / F4-26350307-XX *); ZUL. EINSTELLUNGEN VORNE: ... siehe Seite 6 ... MM ***), FEDERAUFLAGE BIS MITTE BEF. SCHRAUBE FEDERBEIN, HINTEN: ... siehe Seite 7 und Seite 8 ... MM ***), OBERE FEDERAUFLAGE BIS KAROSSERIE * EINFEDERWEG VORNE UM 5 MM VERGRÖßERT / HINTEN UM 5 MM VERGRÖßERT * KONTROLLMASS: ..... MM; ... DABEI DEAKTIVIERUNG D. ELEKTRONISCHEN DÄMPFKRAFT-VERSTELLUNG DURCH ... **) **</p> <p><i>MODIFIED SPECIAL SUSPENSION, THYSSENKRUPP BILSTEIN GMBH, TYPE: 49-347029, CONSISTING OF SPRINGS, IDENTIFICATION F/R: E-FD01-0000119 / E-FD01-0000179 AND DAMPERS, IDENTIFICATION: F/R: F4-23347038-XX *) / F4-26350307-XX *); PERMISSIBLE ADJUSTMENT RANGE FRONT: ... see page 6 ... MM ***)) DISTANCE SPRING PLATE TO CENTRE OF FIXING BOLT OF STRUT; REAR: ... see page 7 and page 8 ... MM ***); FROM UPPER SPRING SEAT TO CAR BODY * SUSPENSION TRAVEL: FRONT ENLARGED BY 5 MM / REAR ENLARGED BY 5 MM * CONTROL MEASUREMENT: ..... MM; ... AND DEACTIVATION OF THE ELECTRONIC DAMPING FORCE ADJUSTMENT BY ... **) **</i></p>

\*\* ) Nicht Zutreffendes streichen    \*\*\*) abhängig von zulässiger Achslast des Fahrzeugs  
\*\*) cross out none valid            \*\*\*) depending on permitted axle loads

\*) -XX = Revisionskennung der Dämpferausführung / -XX = revision identification of the Damper- / strut design

TEILEGUTACHTEN Nr.: TU-026970-B0-014

TÜV Nord part certificate No.:

Hersteller : ThyssenKrupp Bilstein GmbH  
Manufacturer



Prüfgegenstand : Höhenverstellbares Fahrwerk  
object tested : Height adjustable suspension system

Seite 18 von 20  
page of

Typ : 49-347029  
type

Datum / date  
12.06.2025

---

## V. Prüfgrundlagen und Prüfergebnisse *Basis of tests and test results*

Das Versuchsfahrzeug und die Fahrwerksteile wurden einer Prüfung gemäß den Prüfbedingungen über Fahrzeugtiefer-/ und Höherlegungen des VdTÜV-Merkblattes 751 (12/2020) unterzogen.  
Die Prüfbedingungen wurden erfüllt.

Für die Konformitätsbewertung wurde folgende Entscheidungsregel angewendet:  
Entscheidungsfindung unter Einbeziehung der Messunsicherheit durch das IFM entsprechend der VA\_30, Kapitel 5.2.

Für die elektronische Dämpfungskraftregelung/ adaptiver Fahrwerksregelung liegt eine Genehmigung gemäß ECE-R 10 Elektromagnetische Verträglichkeit (EMV) mit dem Genehmigungszeichen E1\*10 R 06/02\*8757\*01 vor.

*The test vehicle and the modification parts were subjected to a test in accordance with the test conditions regarding raising / lowering of vehicles contained in VdTÜV Merkblatt 751.  
The test conditions were fulfilled.*

*The following decision rule was applied for the conformity assessment:  
Decision-making with inclusion of the measurement uncertainty by the IFM according to VA\_30, chapter 5.2.*

*The electronic damping force control / adaptive suspension control has been approved in accordance with ECE-R 10 Electromagnetic Compatibility (EMC) with the approval mark E1\*10 R 06/02\*8757\*01.*

Ort der Prüfungen: ThyssenKrupp Bilstein GmbH  
*Place of inspection* Milsper Straße 214

Prüfzeitraum: 17.05.2024 – 17.05.2024  
*Date of the tests*

## VI. Anlagen *Annexes*

keine  
*none*

TEILEGUTACHTEN Nr.: TU-026970-B0-014

TÜV Nord part certificate No.:

Hersteller : ThyssenKrupp Bilstein GmbH  
Manufacturer



Prüfgegenstand : Höhenverstellbares Fahrwerk  
object tested : Height adjustable suspension system

Seite 19 von 20  
page of

Typ : 49-347029  
type

Datum / date  
12.06.2025

## VII. Schlussbescheinigung Concluding certification

Es wird bescheinigt, dass die im Verwendungsbereich beschriebenen Fahrzeuge nach der Änderung und der durchgeführten und bestätigten Änderungsabnahme unter Beachtung der in diesem Teilegutachten genannten Hinweise / Auflagen insoweit den Vorschriften der StVZO in der heute gültigen Fassung entsprechen.

Der Hersteller (Inhaber des Teilegutachtens) hat den Nachweis (Reg-Nr.: 49020011301) erbracht, dass er ein Qualitätssicherungssystem gemäß Anlage XIX, Abschnitt 2 StVZO unterhält.

Das Teilegutachten umfasst die Blätter 1 – 20 einschließlich der unter VI. aufgeführten Anlagen und darf nur im vollen Wortlaut vervielfältigt und weitergegeben werden.

Das Teilegutachten verliert seine Gültigkeit bei technischen Änderungen am Fahrzeugteil oder wenn vorgenommene Änderungen an dem beschriebenen Fahrzeugtyp die Verwendung des Teiles beeinflussen sowie bei Änderung der gesetzlichen Grundlagen.

*It is hereby certified that the vehicles described under area of use satisfy the regulations of StVZO in the current version after modification and implemented and verified modification acceptance, provided the notes / conditions given in the present TÜV Nord part certificate are observed.*

*The manufacturer (owner of the TÜV Nord part certificate) has furnished evidence (Reg-Nr.: 49020011301) that he maintains a quality system in accordance with Annex XIX, Section 2 StVZO.*

*The TÜV Nord part certificate consists of pages 1 – 20 including the annexes listed under VI. and it may only be reproduced and passed on in its unabbreviated form.*

*The TÜV Nord part certificate shall cease to be valid if technical modifications are made to the vehicle part or if modifications made to the vehicle type described affect use of the part and in the case of any changes to the statutory specifications.*

Geschäftsstelle Essen, den 12.06.2025

Nachtrag B: Erweiterung des Verwendungsbereichs um Fahrzeuge mit der Bezeichnung T-Rock u. Q2  
*Supplement B: extension of range of use by vehicles with the model sales name T-Rock and Q2*

### PRÜFLABORATORIUM / TEST LABORATORY

TÜV NORD Mobilität GmbH & Co. KG

**IFM - Institut für Fahrzeugtechnik und Mobilität**

Schönscheidtstrasse 28, 45307 Essen

DIN EN ISO/IEC 17025, 17020

Benannt als Technischer Dienst / Designated as Technical service  
vom Kraftfahrt Bundesamt / by Kraftfahrt-Bundesamt: KBA – P 00004



Dipl.-Ing. Marquardt

TEILEGUTACHTEN Nr.: TU-026970-B0-014

TÜV Nord part certificate No.:

Hersteller : ThyssenKrupp Bilstein GmbH  
Manufacturer



Prüfgegenstand : Höhenverstellbares Fahrwerk  
object tested : Height adjustable suspension system

Seite 20 von 20  
page of

Typ : 49-347029  
type

Datum / date  
12.06.2025

Änderungsstand / revision status	Beschreibung / description	Datum / date
A0	Erstellung (Grundgutachten) / basic report	10.10.2024
B0	Erweiterung des Verwendungsbereichs um weitere Fahrzeuge mit der Handelsbezeichnung VW T-Rock (Typ: A1) und Audi Q2 / SQ2 (Typ: GA) <i>extension of range of use by further vehicles with the model sales name VW T-Rock (type: A1) and Audi Q2 / SQ2 (type: GA)</i>	12.06.2025

- Ende des Berichts / end of test report -